**Технические этапы «Маршрута выживания» «Школы безопасности».**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Этап** | **Оборудование** | **Прохождение** | **Основные ошибки** |
| ***1*** | ***Спуск по склону*** | | | |
| а | спуск по склону спортивным способом | - | Участники поочередно проходят этап спортивным способом | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - неправильная самостраховка |
| б | спуск по склону по судейским перилам с самостраховкой | - страховочные системы – 6 шт.  - ФСУ («восьмерка») – 6 шт. | Участники поочередно проходят этап с самостраховкой. Пристежка к судейской веревке осуществляется при помощи фиксирующего спускового устройства («восьмерка»). | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - неправильная самостраховка  - отсутствие самостраховки |
| в | спуск по склону с самостраховкой по перилам, организованным командой | - страховочные системы – 6 шт.  - ФСУ («восьмерка») – 6 шт.  - основная веревка 20 м – 2 шт.  - карабин – 2 шт. | Участники организуют перила, поочередно проходят этап, затем развязывают узел на конце перильной веревки («восьмерка») и освобождают судейское оборудование. Пристежка к судейской веревке осуществляется при помощи фиксирующего спускового устройства («восьмерка»). | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - неправильная самостраховка  - отсутствие самостраховки  - отсутствие узла или неправильно завязанный узел  - не развязанный узел перед сбросом перил |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Этап** | **Оборудование** | **Прохождение** | **Основные ошибки** |
| ***2*** | ***Подъем по склону*** | | | |
| а | подъем по склону спортивным способом | - | Участники поочередно проходят этап спортивным способом | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - неправильная самостраховка |
| б | подъем по склону по судейским перилам с самостраховкой | - страховочные системы – 6 шт.  - жумар – 6 шт. | Участники поочередно проходят этап с самостраховкой. Пристежка к судейской веревке осуществляется при помощи жумара. | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - отсутствие самостраховки |
| в | подъем по склону с самостраховкой по перилам, организованным командой | - страховочные системы – 6 шт.  - жумар – 6 шт.  - основная веревка 20 м – 1 шт. | Участники организуют перила, поочередно проходят этап, затем освобождают судейское оборудование. Пристежка к судейской веревке осуществляется при помощи жумара. | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - отсутствие самостраховки |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Этап** | **Оборудование** | **Прохождение** | **Основные ошибки** |
| ***3*** | ***Навесная переправа*** | | | |
| а | без сопровождения | - страховочные системы – 6 шт.  - беседочный карабин – 6 шт. | Участники поочередно проходят этап с самостраховкой. | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - отсутствие самостраховки |
| б | с сопровождением | - страховочные системы – 6 шт.  - беседочный карабин – 6 шт.  - основная веревка 20 м – 2 шт. | Участники поочередно проходят этап с самостраховкой с сопровождением. Сопровождающая веревка подключается к участнику в страховочную систему, свободный конец должен быть закреплен на опоре, либо закреплен в страховочную систему участника, стоящего на самостраховке. | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - отсутствие самостраховки  - отсутствие сопровождения |
| ***4*** | ***Параллельные перила*** | | | |
| а | без сопровождения | - страховочные системы – 6 шт. | Участники поочередно проходят этап с самостраховкой. | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - отсутствие самостраховки |
| б | с сопровождением | - страховочные системы – 6 шт.  - основная веревка 20 м – 1 шт. | Участники поочередно проходят этап с самостраховкой с сопровождением. Сопровождающая веревка подключается к участнику в страховочную систему, свободный конец должен быть закреплен на опоре, либо закреплен в страховочную систему участника, стоящего на самостраховке. | - заступ в опасную зону этапа  - перегрузка перил (двое на этапе)  - отсутствие самостраховки  - отсутствие сопровождения |
| ***5*** | ***Бревно*** | См. п.4 «Параллельные перила» | | |