УЗЛЫ – ИСТОРИЯ, ЛЕГЕНДЫ, ВИДЫ

Техника вязки узлов берёт своё начало с незапамятных времён. Самые древние узлы были найдены в Финляндии, они датируются неолитом (поздним каменным веком). Отношение к узлам порой принимало крайние формы. Римским сенаторам запрещалось иметь в одежде хотя бы один узел. Древние греки почитали Геркулесов (прямой) узел. Его носили на шее как талисман. Им перешивали раны пострадавшим воинам.

Об узлах известно множество преданий, легенд, историй. Но самой замечательной их них, несомненно, является античная легенда про «гордиев» узел. Легенда гласила, что тот, кто сумеет развязать узел царя Гордия, станет властелином мира. Шло время. Минуло около четырёхсот лет с тех пор, как Гордий завязал свой узел.

Когда Александру Македонскому сказали, что Азию покорит тот, кто развяжет запутанный узел, им овладело страстное желание выполнить то, что предсказано. Действительно ремень был так плотно запутан, что было невозможно ни рассчитать, ни видеть, где начинается и кончается сплетение. Попытки царя развязать узел внушали толпе опасение, как бы неудача не оказалась плохим предзнаменованием. Александр сказал: «Безразлично, каким способом он будет развязан», и, разрубив узел мечом, посмеялся над предсказанием оракула.

Значительный прогресс в технологии вязки узлов внесло развитие парусного флота. Во времена развития парусного флота существовала необходимость иметь надежные в работе, простые в изготовлении узлы, в которых отсутствуют лишние, нефункциональные элементы. Морские узлы отличает особенность вязки и формирования (стягивания), при которой с усилением натягивания троса, увеличивается надежность узлового крепления.

С появлением в первой половине XX столетия специфической деятельности – туризма – техника вязки узлов получила дальнейшее развитие. В горном, пешеходном водном туризме и альпинизме изменилась морская функциональная классификация узлов.

- I функция – сращивание гибких материалов (2-х и более между собой в различных сочетаниях).
- II функция – крепёжная носителя узла (верёвки к предметам: 2-х и более предметов между собой, одним из предметов может служить верёвочная опора).
- III функция – стопорная носителя узла (верёвки) в отверстиях, в том числе и отверстиях конструкции узлов.

Вязка узлов является спортивным элементом прикладных видов соревнований. Профессиональные навыки порой превращаются в своего рода виртуозный талант. Ловкость, которую проявляют умельцы при вязке узлов, иногда отмечается в виде своеобразных рекордов. Ежегодник «Книга рекордов Гиннеса» отметила чемпиона по скорости вязки узлов. В августе 1977 года на соревновании лиги любителей вязки узлов 52-летний американец Клинтон Р. Бейли завязал 6 узлов за 6,1 секунды. Существует несколько полных иллюстрированных книг, дающих представление о разнообразии узлов. В США была издана 2-х томная «Энциклопедия узлов и декоративных плетений». В 1944 году в Нью-Йорке вышло в свет издание под названием «Книга Ашлея по узлам» в объеме 620 страниц. Её автор Клиффорд Ашлей 11 лет потратил на выполнение 7000 изображений, которые дают понятия о 700 узлах.

УЗЛЫ ПРИМЕНЯЮЩИЕСЯ В ТУРИСТСКОЙ ТЕХНИКЕ

"Неумение вязать узлы - не предохраняет Вас от травм!"

Для преодоления препятствий (спуски, подъемы, переправы, траверсы и т.д.) в путешествиях, особенно горных, применяются веревки, карабины, страховочные системы и различные узлы. Каждому туристу важно знать, как вяжется и где применяется тот или иной узел. Узлы можно классифицировать по их назначению.

1. Узлы для связывания веревок одинакового диаметра: «прямой», «ткацкий», «встречный», «грейпвайн».
2. Узлы для связывания веревок разного диаметра: «академический», «брамшкотовый».
3. Узлы для страховки (незатягивающиеся петли): «простой проводник», «восьмерка», «серединный австрийский проводник», «двойной проводник».
4. Узлы для привязывания веревок к опоре: «удавка», «булинь», «стремя».
5. Вспомогательные узлы: «схватывающий», «стремя». Узел «стремя» может применяться в двух случаях, но способы вязки будут разные.

«Прямой» узел можно вязать двумя способами.

1. Одной веревкой делается петля (рис. 1, а), а второй веревкой необходимые обороты, чтобы получить узел, как на рисунке1, б. Ходовые концы должны быть длиной 15—20 см, чтобы можно было завязать контрольные узлы (рис. 1, д). Если один ходовой конец будет сверху, а другой снизу, или наоборот, то узел завязан неправильно. Ходовые концы должны выходить либо только сверху, либо только снизу.
2. Две веревки накладываются друг на друга и завязываются два простых узла в разные стороны (рис. 1, в, г). Если узлы завязаны в одну сторону, то получается «бабий узел» (рис. 1, е). Далее на концах завязываются контрольные узлы (рис. 1, д).

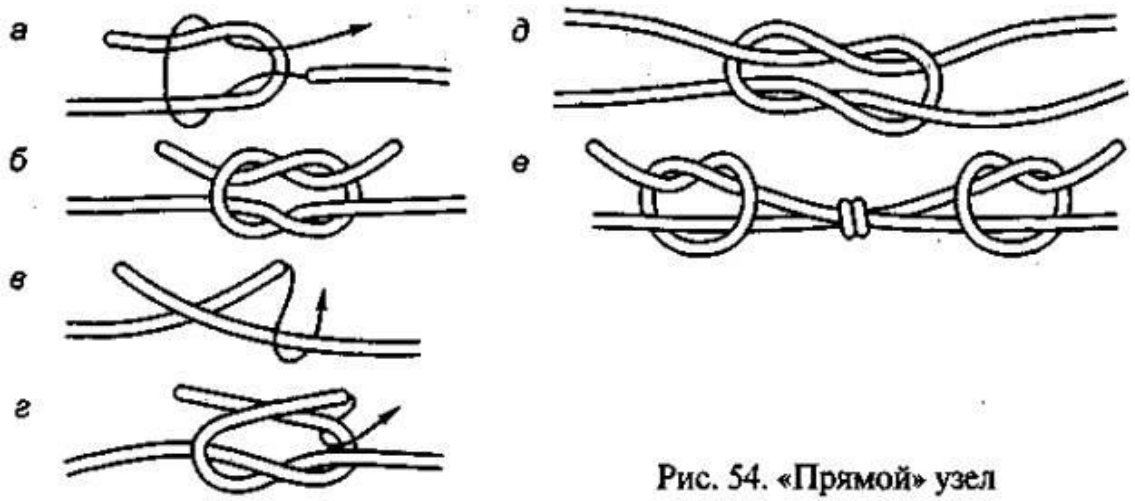

Рис. 54. «Прямой» узел

«Ткацкий» узел

Берутся две веревки одинакового диаметра, накладываются друг на друга, затем вяжется контрольный узел сначала с одной стороны (рис. 2, а), потом с другой (рис. 2, 6). Далее узлы стягиваются и на концах завязываются контрольные узлы (рис. 2, в).

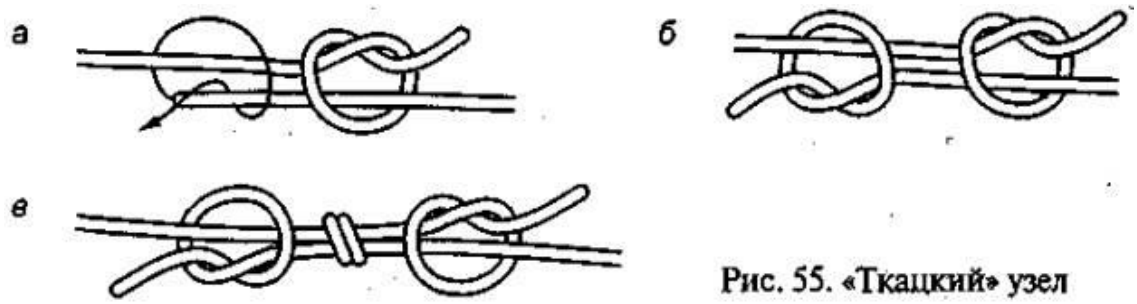

Рис. 55. «Ткацкий» узел

«Встречный» узел

Берем две веревки одинакового диаметра, на конце одной вяжется простой узел (рис.3,а), затем второй веревкой навстречу ходовому концу первой веревки полностью повторяем узел, чтобы он получился двойным и ходовые концы выходили в разные стороны (рис.3,б). После этого узел затягивается, контрольные узлы обычно не вяжутся (рис.3, в).

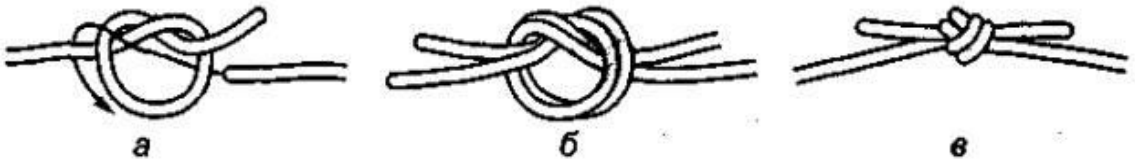

Рис. 56. «Встречный» узел

Узел «Грейпвайн»

Две веревки одинакового диаметра накладываются друг на друга, завязывается как бы двойной контрольный узел с одной стороны (рис.4,а), затем то же самое с другой (рис.4,б). Узлы стягиваются (рис.4,в). Контрольные узлы не вяжутся. Правильный рисунок узла показан на рисунке 4, г

.

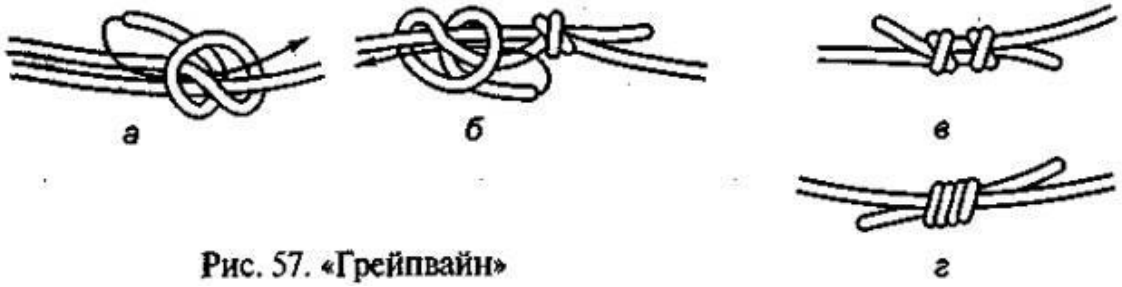

Рис. 57. «Грейпвайн»

«Брамшкотовый» узел

Берем две веревки разного диаметра, из более толстой веревки делаем петлю, а ходовым концом тонкой обкручиваем ее так, как показано на рисунке 5,а,б. Затем узел затягивается, расправляется, и на обоих концах вяжутся контрольные узлы (рис.5, в).

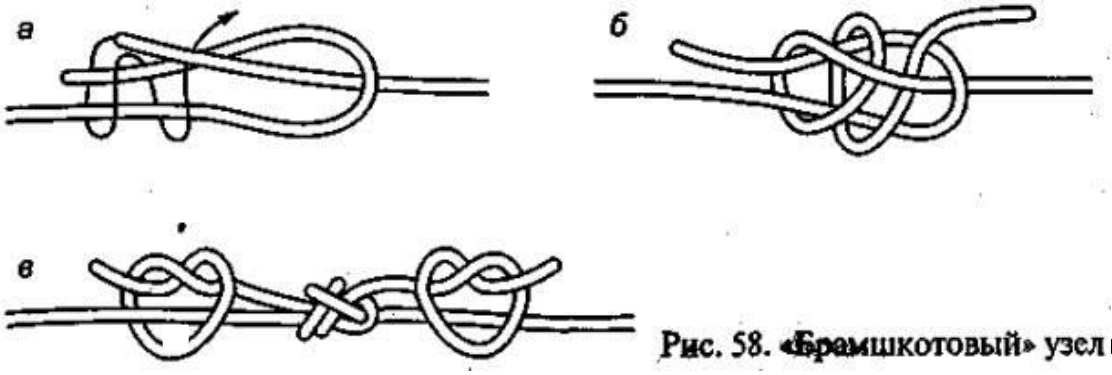

Рис. 58. «Брамшкотовый» узел

«Академический» узел

Берем две веревки разного диаметра, более толстой делаем петлю, а ходовым концом тонкой веревки обкручиваем петлю так, как показано на рисунке 6, а, б. Узел затягивается, расправляется, на обоих концах вяжутся контрольные узлы (рис. 6, в).

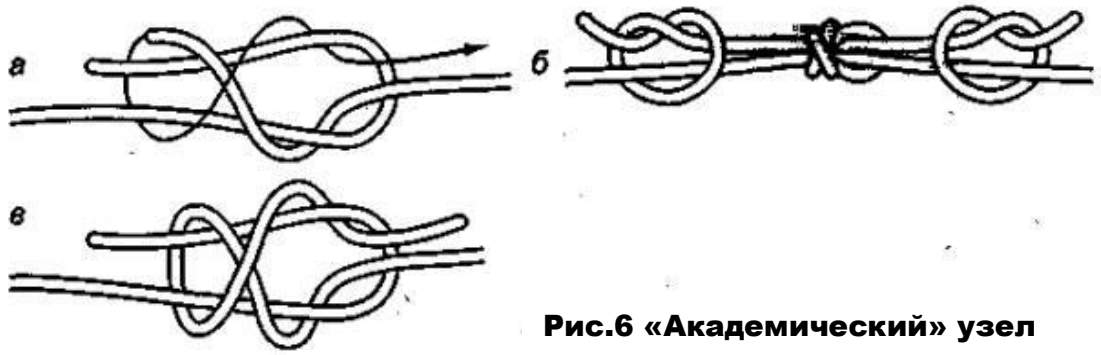

Рис.6 «Академический» узел

Узел «Простой проводник»

Вяжется одной веревкой, которая складывается вдвое и на конце ее завязывается простой узел (рис.7, а, б), чтобы получилась петля. Ниже завязывается контрольный узел (рис.7, в).

Рис. 60. «Простой проводник»

Узел «Восьмерка»

Вяжется одной веревкой. Она складывается вдвое и на конце завязывается узел, напоминающий цифру восемь (рис.8,а,б). Узел расправляется, затягивается. Контрольный узел не вяжется (рис.8, в).

Рис. 61. «Восьмерка»

Узел «Срединный австрийский проводник (Бергшафт)»

Узел вяжется на одной веревке. Веревка берется за середину, затем поворотом на 360° из нее складывается восьмерка (рис.9,а), вершина которой опускается вниз и протаскивается, как показано стрелкой на рисунке 9,б, чтобы вышла петля. Для того чтобы получился правильный узел (рис. 9,в), нужно растянуть концы веревки в разные стороны. Контрольный узел не вяжется.

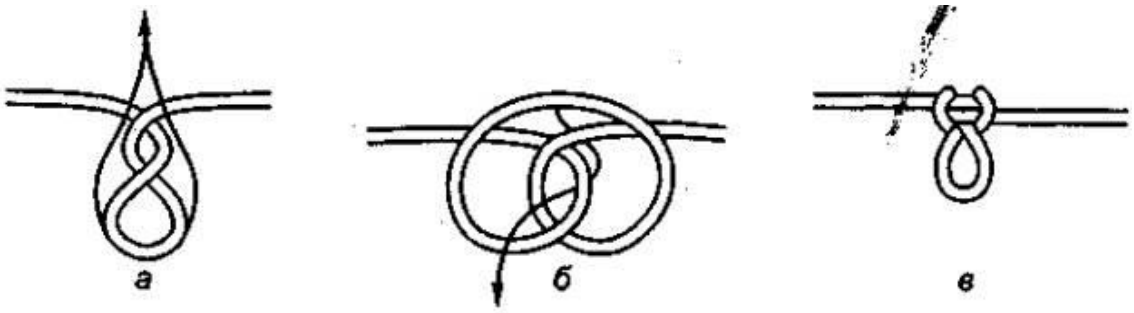

Рис.9 Срединный австрийский проводник «Бергшафт»

Узел «Двойной проводник», или «Заячьи уши»

Вяжется на одной веревке. Веревка складывается вдвое, на ней вяжется «пустышка» (рис.10,а), затягивается (рис.10,в) и завязывается так, чтобы она развязалась, если дернуть ее за петлю. В том случае, когда «пустышка» будет завязана наоборот, узел «двойной проводник» не получится. Затем нижняя петля проносится, как показано стрелкой на рисунке 10,б, чтобы через нее прошли две верхние петли, и стягивается за верхние петли к узлу (рис.10,в).

Правильно завязанный узел показан на рисунке 10,г. Необходимо следить, чтобы при завязывании узла не было перехлеста веревок. «Двойной проводник» не имеет контрольных узлов.

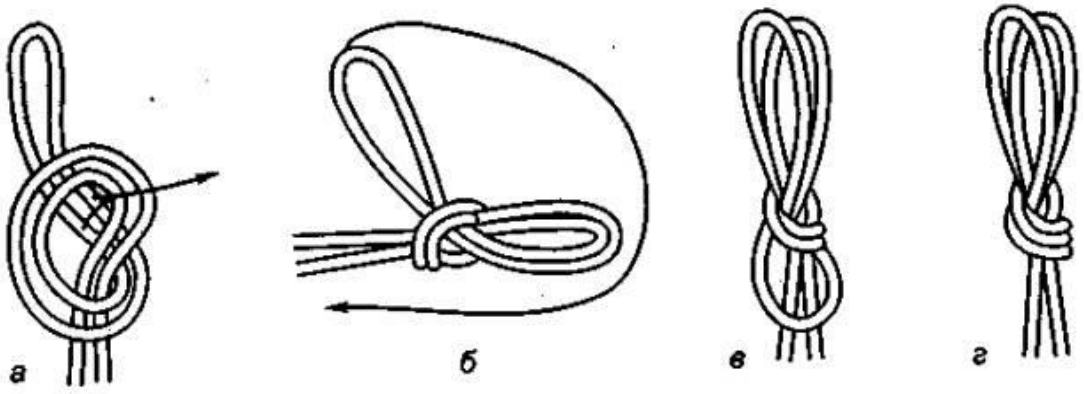

Рис.10 «Двойной проводник»

Узел «Удавка»

Узел вяжется одной веревкой вокруг опоры. Опора относится сначала ходовым концом, который служит для прикрепления веревки, а затем ее рабочим концом, которым непосредственно пользуется турист (рис.11,а). Далее ходовым концом веревки де лается несколько оборотов вокруг рабочего конца (не менее трех и завязывается контрольный узел (рис.11,б). Затем узел затягивается.

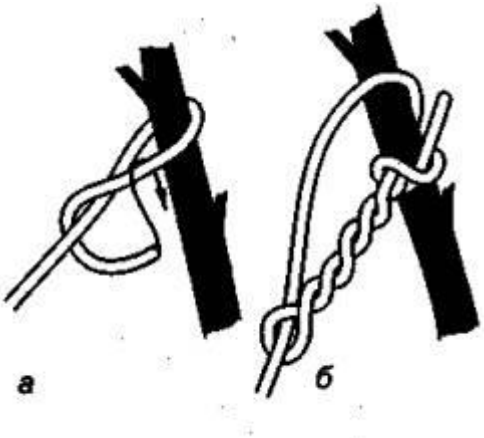

Рис.11 «Удавка»

Узел «Стремя»

Узел вяжется одним концом, обносится вокруг опоры, затем вяжется так, как показано на рисунке 12,а. После этого узел затягивается и закрепляется контрольным узлом (рис.12,б). Если узел «стремя» используется при прикреплении к опоре, он затягивается как можно сильнее, а контрольный узел вяжется как можно ближе к опоре.

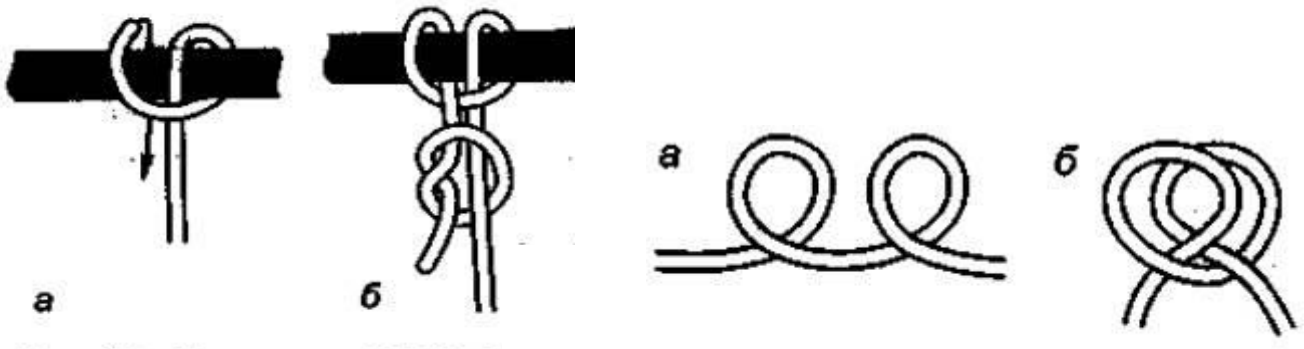

Рис. 12 «Стремя»

Узел «стремя» может применяться как точка опоры для ноги при подъеме из трещин. Он удобнее «проводника» и «восьмерки», потому что легче развязывается и его можно завязать даже одной рукой.

Узел «Булинь»

Вяжется одним концом веревки вокруг опоры. Отступив от края веревки нужное расстояние, делают петлю поворотом веревки на 180° по часовой стрелке, затем опора обносится ходовым концом (на рисунке показано крестиком) и конец продевается в образовавшуюся петлю (рис.13,а). Следующее действие: ходовым концом обносится рабочая веревка и продевается в петлю с обратной стороны (рис.13,б). Узел затягивается и завязывается контрольный узел (рис.13,в).

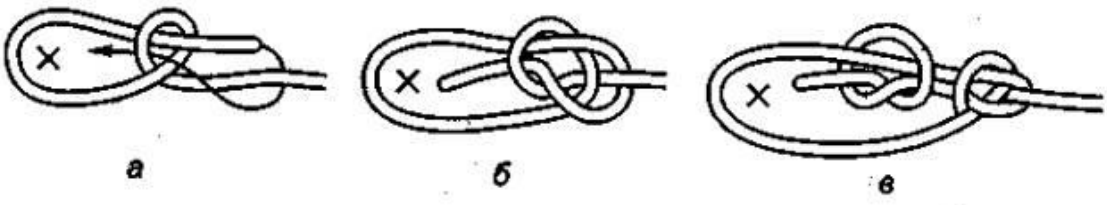

Рис. 13 Узел «Булинь»

«Булинь» может быть завязан и другим способом, с помощью «пустышки». Для этого вместо петли завязывается «пустышка» так, чтобы она развязывалась при рывке за рабочий конец, а не за ходовой. Опора обносится ходовым концом (рис.14,а). Затем он проносится в петлю «пустышки», и при натягивании рабочего конца петля «пустышки» вместе с ходовым концом проходит через узел (рис.14,б). На получившемся узле «булинь» остается только завязать контрольный узел (рис.14, в).

Рис. 69. «Схватывающий» узел

«Схватывающий» узел

Узел завязывается репшнуром (6 мм) на основной веревке (диаметром 10—12 мм). Репшнур складывается пополам, им обносится веревка (рис.15,а,б). Затем операция повторяется (рис.15,в,г). После этого узел затягивается, распрямляется и завязывается контрольный узел (рис.15, д). Контрольный узел не нужен, если репшнур предварительно завязан в петлю узлом «встречный» или «грейпвайн».

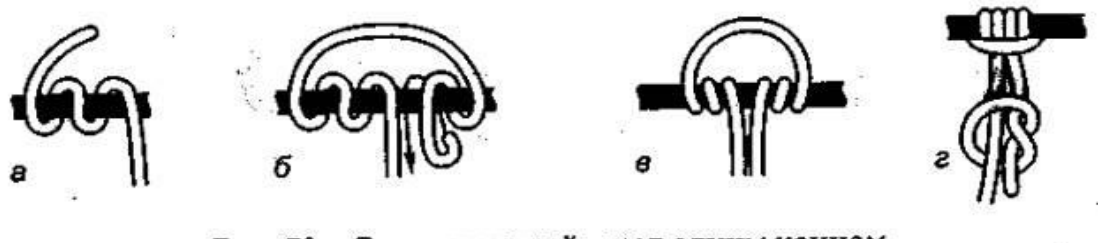

Рис.15 «Схватывающий» узел

Иногда «схватывающий» узел завязывается одним концом репшнура. Веревка обкручивается одним концом репшнура два раза в одну сторону, затем в другую (рис.16,а,б,в). Затем узел затягивается, распрямляется и обязательно закрепляется контрольным узлом (рис.16, г).

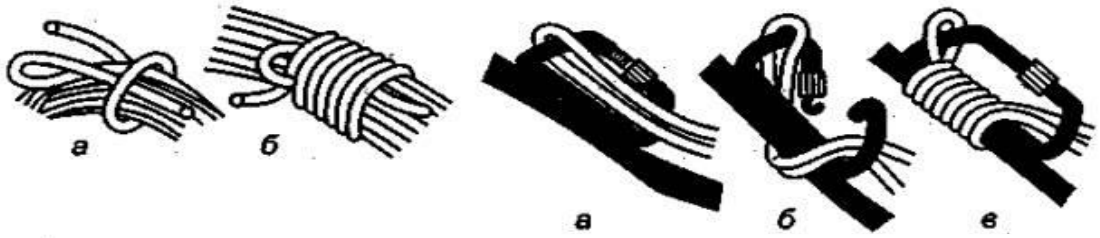

Рис. 72. **Рис.16 «Схватывающий» узел одним концом**

«Маркировочный» узел

Этот узел служит для связывания веревки после того, как она будет сбухтована (рис.17).

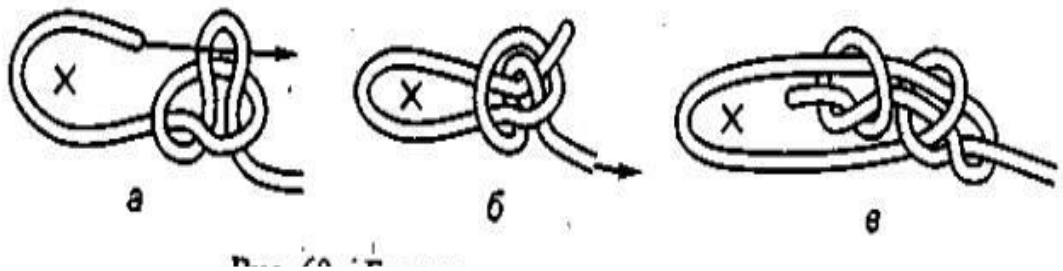

Рис. 17 «Маркировочный узел **Рис. 18 Узел «Бахмана»**

«Узел Бахмана»

Узел является разновидностью «схватывающего» и может применяться в тех же целях. За карабин узел можно вести вниз и вверх, а при резком рывке узел затягивается. Он легко развязывается после снятия нагрузки.

Репшнур вщелкивается в карабин (рис18, а), при открытом карабине делается 3—4 оборота (рис.18, б), затем муфта карабина закручивается, узел распрямляется и затягивается (рис.18, в).